



# Assembly, Installation, Operation and Maintenance Instructions GM UPRIGHTS

**P/N: 33221**



60-90 minutes

**Dealer / Installer:** Provide a copy of these instructions to the end user of this product. These instructions provide important operating and safety information for proper usage of this product. Demonstrate the proper use of the product with the end user. Have the end user demonstrate that they understand the proper use of the product.

**End User:** Read and follow all instructions included in this manual. Ask your Dealer / Installer for assistance if you do not understand the proper use of the product. Never remove any decals from the product. Failure to follow these instructions can result in injury or death.

**⚠ WARNING ⚠**

**⚠ WARNING ⚠** Never exceed the towing capacity of the tow vehicle.

Use only the supplied bolts, nuts, and washers to install this kit. All nuts and bolts are Grade 5 unless specified otherwise.

**APPLICATION:**  
GM 2500/3500– vehicle must have OEM 5<sup>th</sup> wheel/Gooseneck Hitch Prep Package

**This kit is to be used ONLY with Husky kits:**

32998 (HUSKY 16KW/26W CROSSMEMBER KIT), 32998 REQUIRES THE PURCHASE OF 31569 (16KW) OR 33157 (26KW)  
32999 (HUSKY 16KS CROSSMEMBER KIT), 32999 REQUIRES THE PURCHASE OF 31453

**⚠ WARNING ⚠**

If the truck is raised, be sure that the truck is properly blocked and restrained to prevent the truck from falling. Failure to do so may result in the truck suddenly falling, causing death or serious injury.

**CAUTION:**

These instructions are guidelines only. Actual installation is the responsibility of the installer and the owner. Always measure truck and trailer before installing hitch to be sure that there is clearance at the cab and at the bumper to allow for turns.

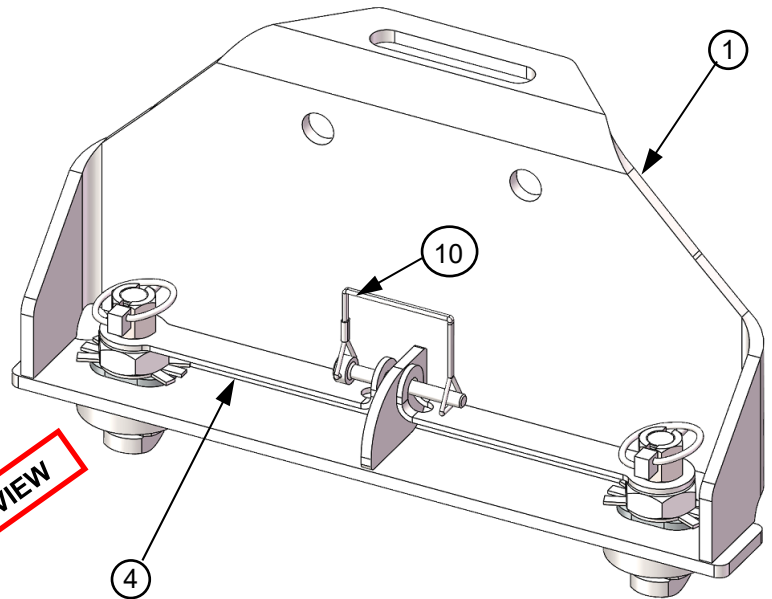
**NOTICE**

Husky recommends to always drive the king pin into the hitch throat and not drop the king pin from above into the hitch head to avoid incorrect hook-ups. Please read Operating Instruction to understand how this important Safety Feature operates.

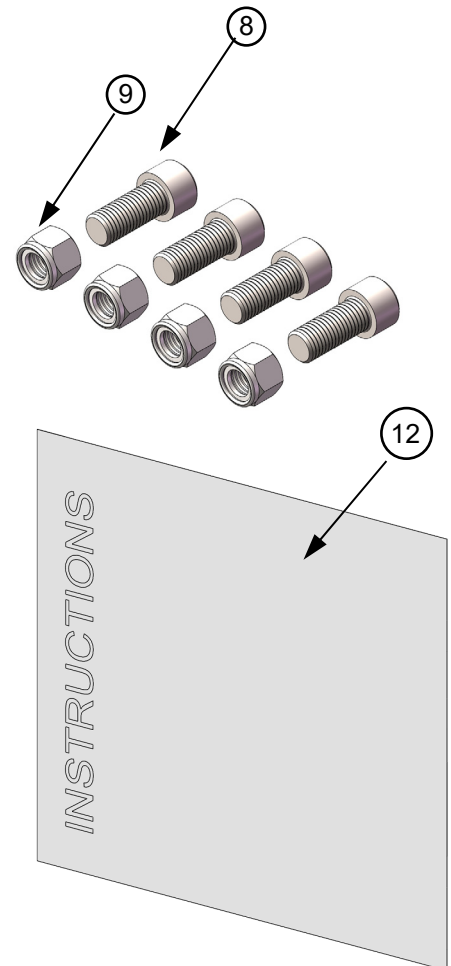
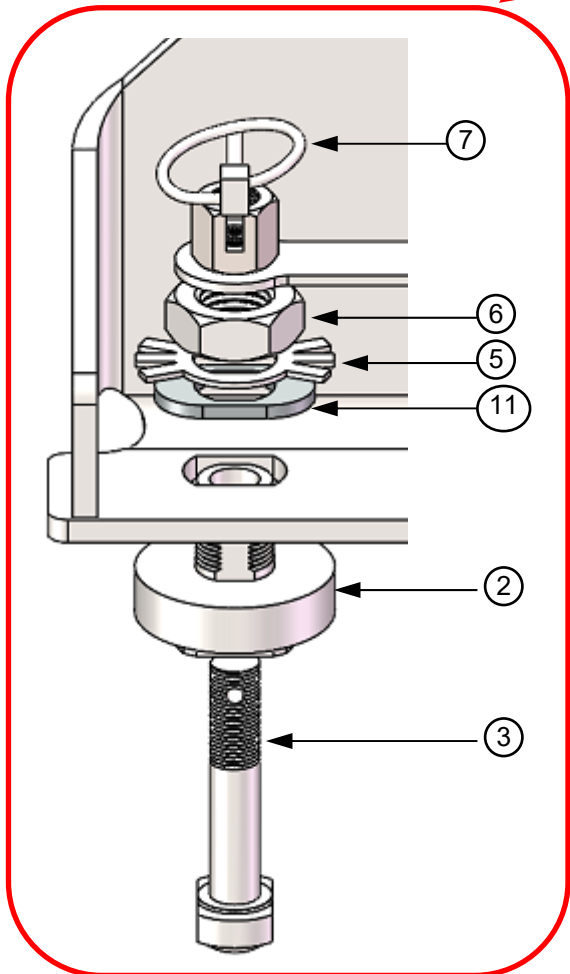
**Refer to instructions: 32998 & 32999 for proper installation of those products.**

PARTS LIST		
ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY.
1	UPRIGHT	2
2	ADAPTOR	4
3	T-BOLT	4
4	HANDLE ASSEMBLY	4
5	TAB WASHER	4
6	1"-14 JAM NUT	4
7	3/16" LOCK PIN	4
8	3/4"-10 X 1-3/4" SOCKET HEAD CAP SCREW	4
9	3/4"-10 NYLOCK HEX NUT	4
10	5/16" LOCK PIN	2
11	SPACER	4
12	INSTRUCTIONS	1

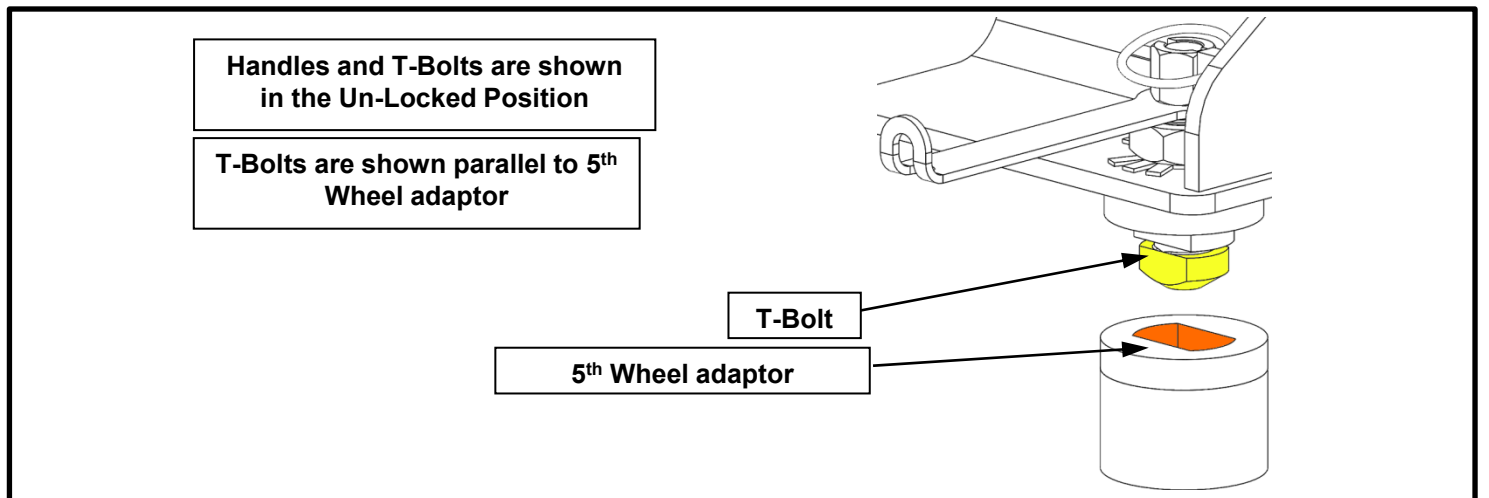
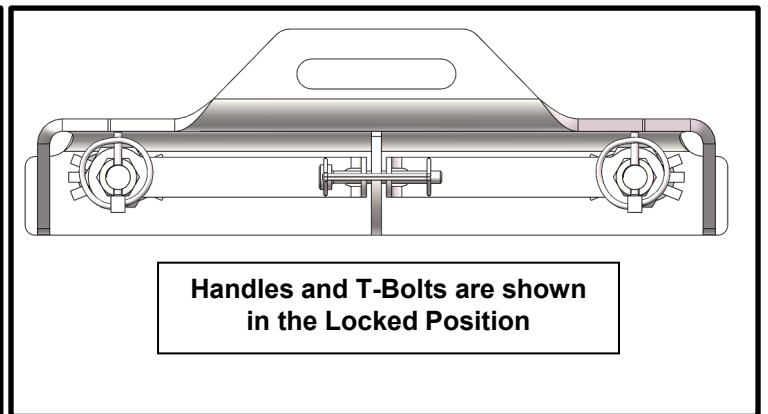
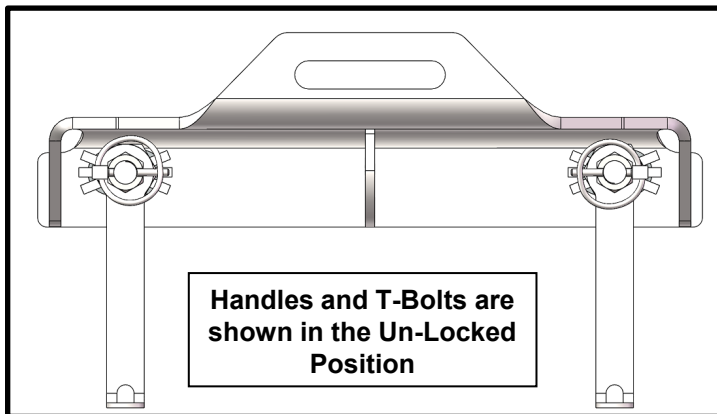
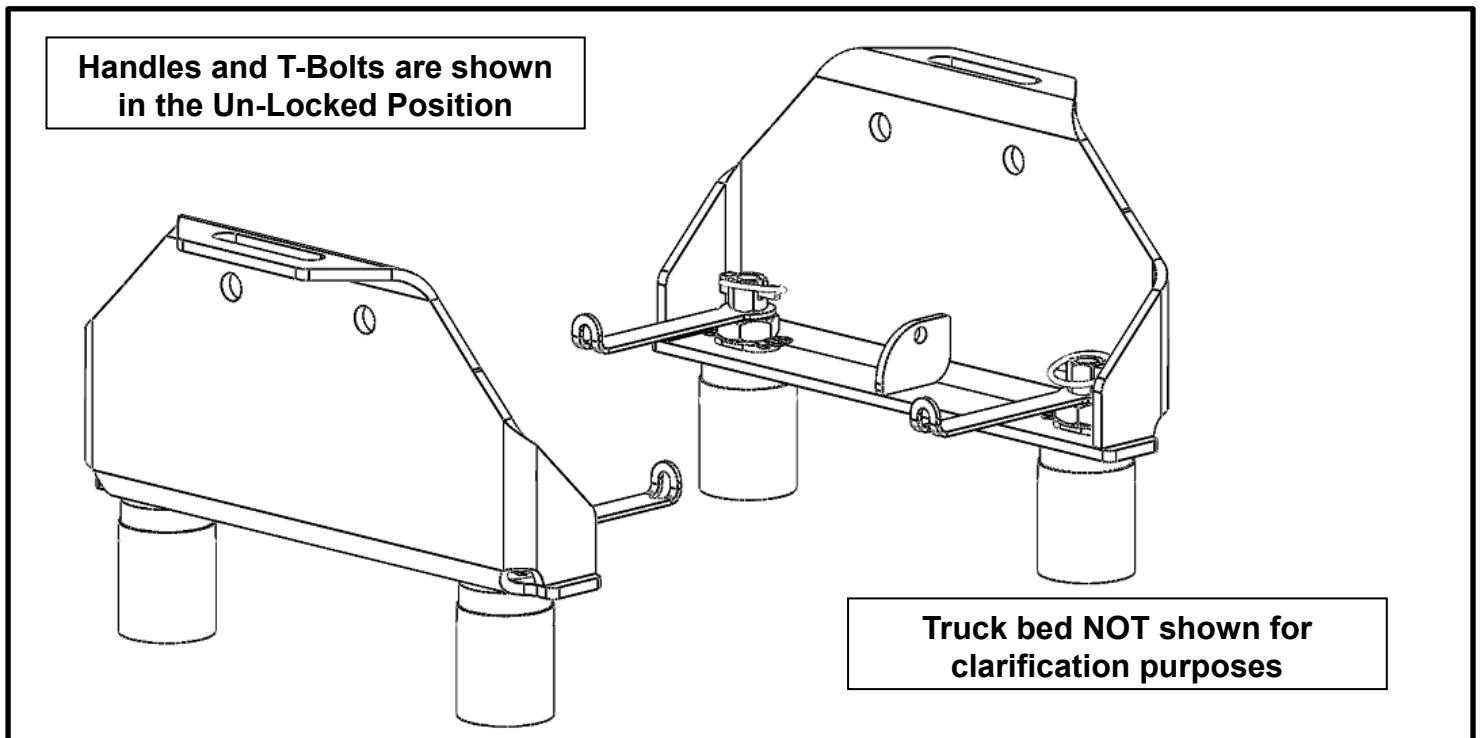
**Parts Diagram**



**DETAILED VIEW**

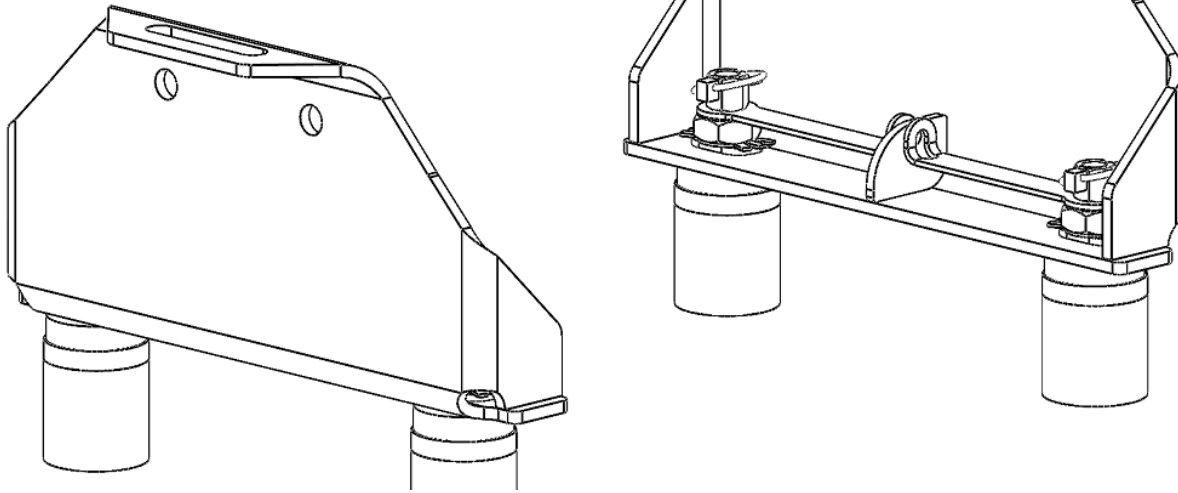


1. Place both uprights into GM 5<sup>th</sup> Wheel adaptor installed in your truck from the factory. The handles and T-bolts must be rotated into the Un-locked position.

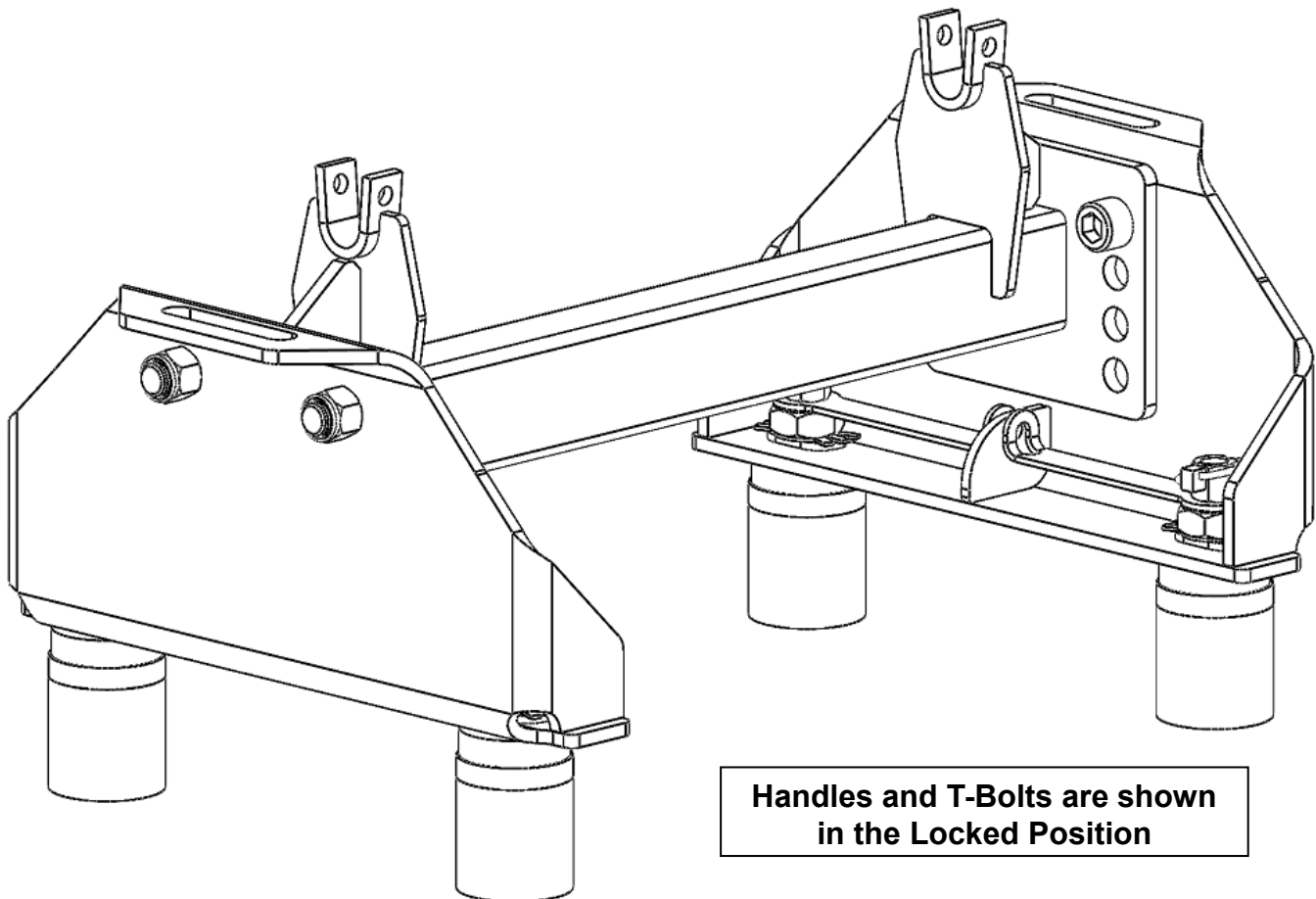


2. Once uprights are installed; turn handles into the locked position. Adjust the T-bolts for a looser or tighter fit by rotating them in the handles.

**Handles and T-Bolts are shown  
in the Locked Position**

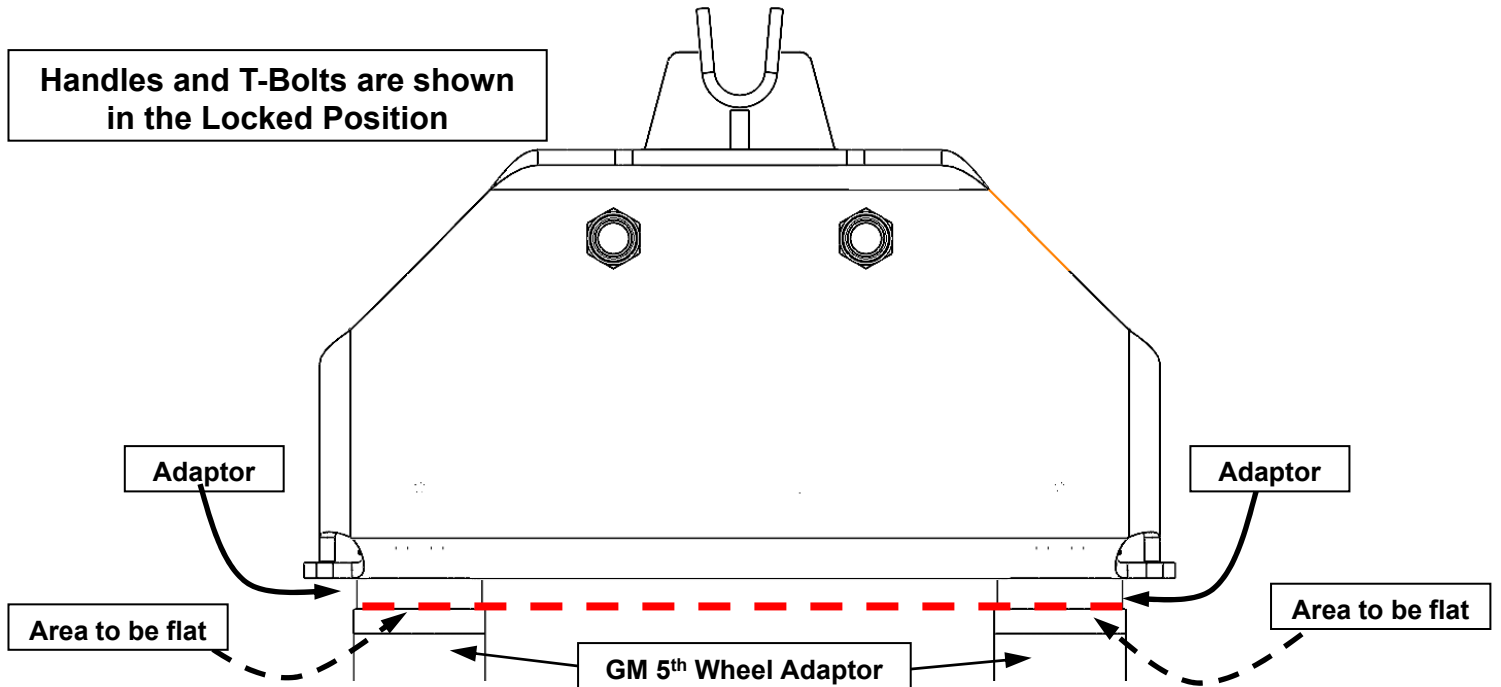


3. Install the cross member from kit 32998 or 32999 to uprights (#1) using the  $\frac{3}{4}$ "-10 bolts (#8) and  $\frac{3}{4}$ "-10 nylock nuts (#9). Kit 32998 shown below as an example; kit 32999 installs similarly.  
**Important:** install bolts on the inside of the crossmember and nuts on the outside of the crossmember.

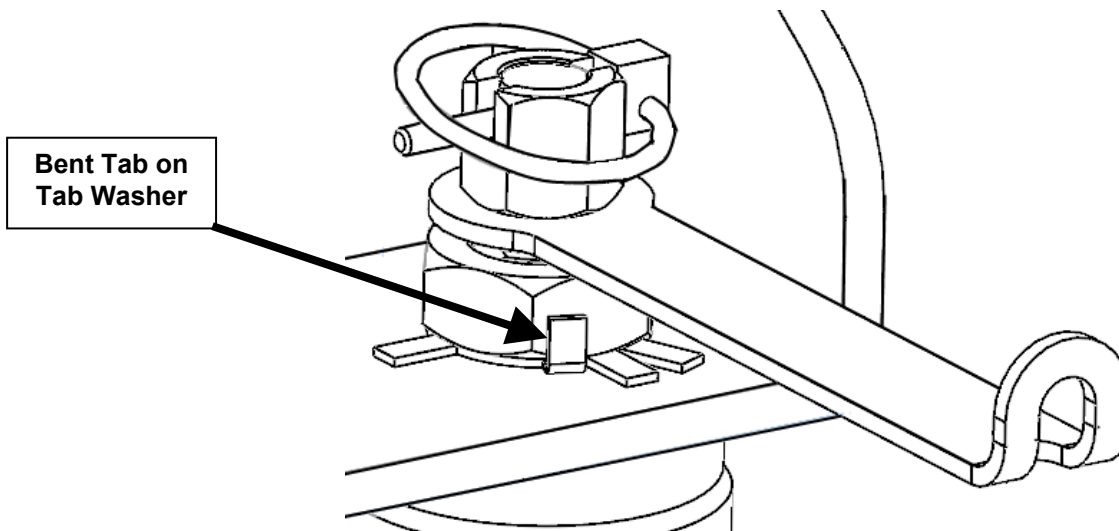


**Handles and T-Bolts are shown  
in the Locked Position**

- Once the crossmember is installed; make sure the adaptor sits FLAT with the 5<sup>th</sup> Wheel Adaptor at ALL 4 contact locations. Torque all four 3/4"-10 bolts and 3/4"-10 nylock nuts to 250 ft.lbs.  
**APPLY TORQUE WRENCH TO THE NUTS NOT THE BOLTS.**



- Rotate handles to the locked and unlocked positions. All 4 handles should rotate easily. Check to be sure that hitch assembly (uprights & crossmember) do NOT "rock" back and forth easily and that the adaptors remain flat with the GM 5<sup>th</sup> wheel adaptor. If the handles do not rotate easily OR if the hitch assembly "rocks" and does not stay flat; you need to adjust the T-bolts up or down by rotating them in the handles. We recommend you do this in half turn increments. Plus, this may take a few times to get adjusted correctly. All trucks are not made the same and require different amounts of adjustment. **BE PATIENT.**
- Rotate handles to the unlocked position and remove hitch assembly (uprights & crossmember) from the GM 5<sup>th</sup> wheel adaptors. IF the hitch assembly does NOT remove easily; loosen the 1" jam nuts and adjust the adaptors so that the hitch assembly easily removes. Re-tighten 1" jam nuts.
- Once the hitch assembly removes easily, the handles rotate easily AND there is no "rock" in the hitch assembly with the GM 5<sup>th</sup> Wheel adaptor you can tighten the 1" jam nuts with an adjustable wrench until tight.
- Bend 1 of the tabs on each of the tab washers (5) up and against the side of the jam nut. This will keep the 1" jam nut from loosening.

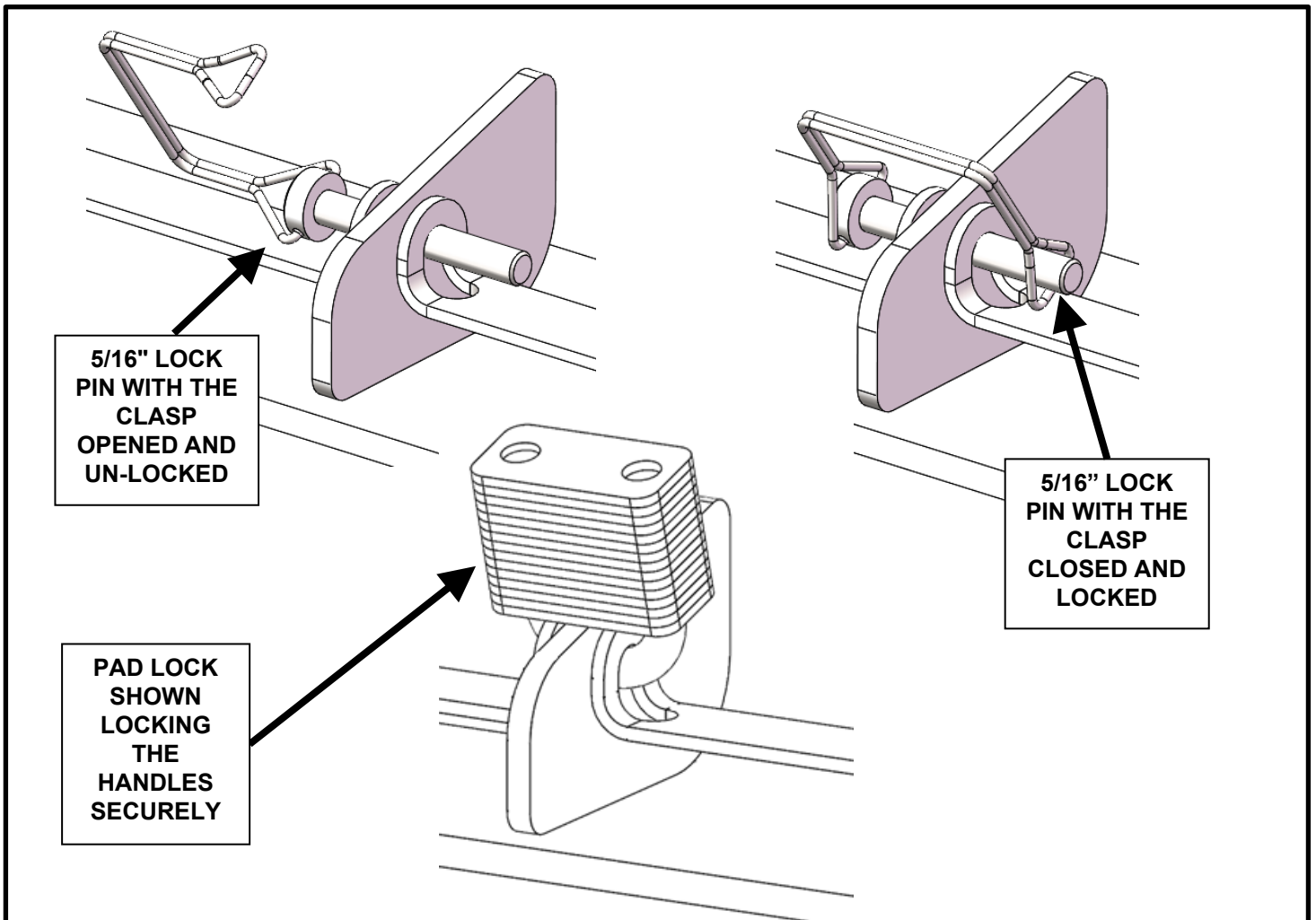
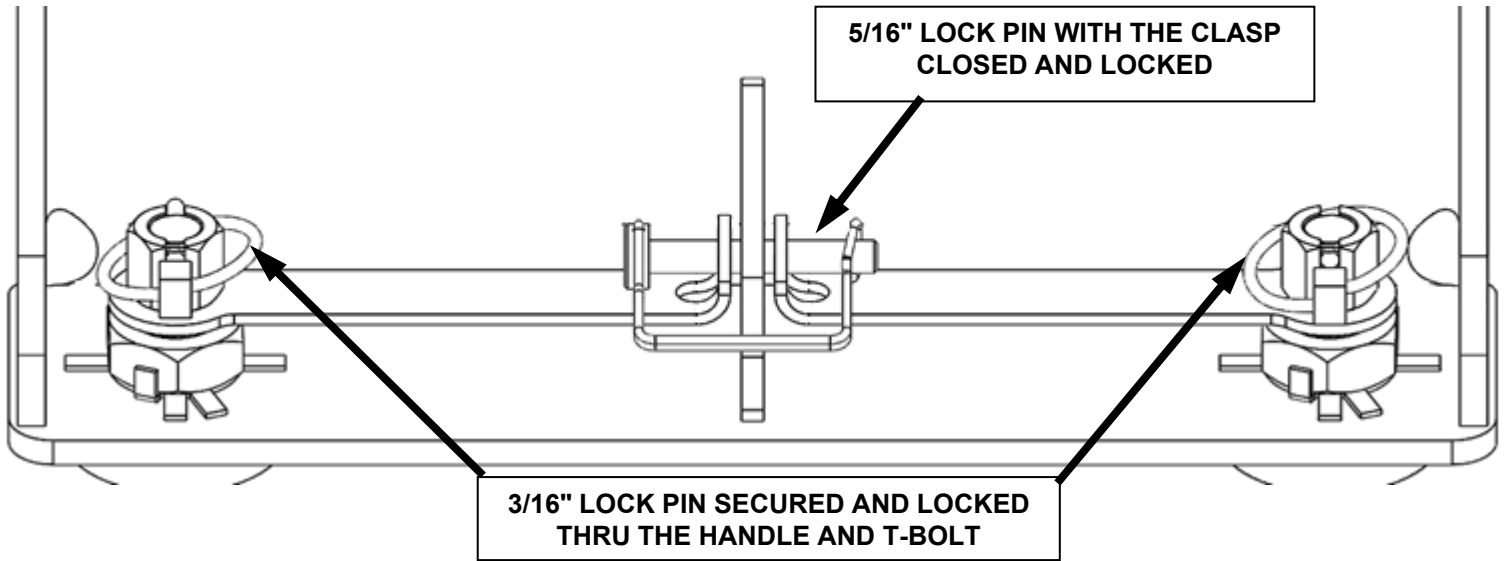


9. Finally, install the 5/16" D-Lock pins through the handles and the uprights.

**⚠ WARNING ⚠**

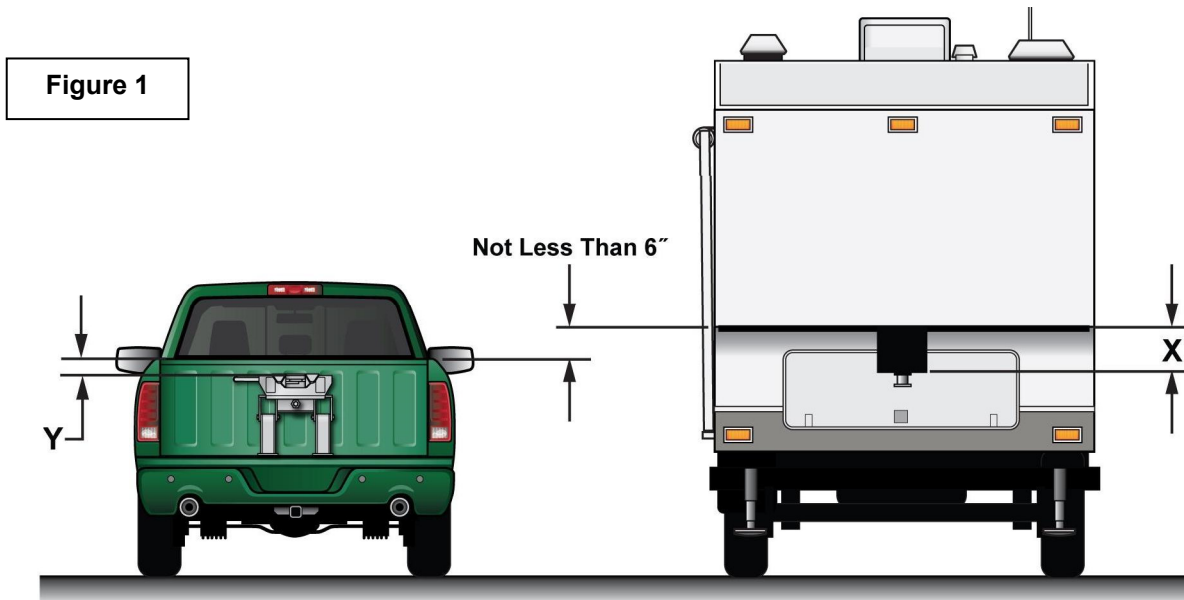
**NEVER TOW WITHOUT LOCKING THE 5<sup>TH</sup> WHEEL HITCH HANDLES WITH EITHER THE PROVIDED 5/16" LOCKPINS OR A PAD LOCK.**

**NEVER TOW WITHOUT LOCKING THE HANDLES WITH THE PROVIDED 3/16" LOCKPINS.**



# Preparing For First Use

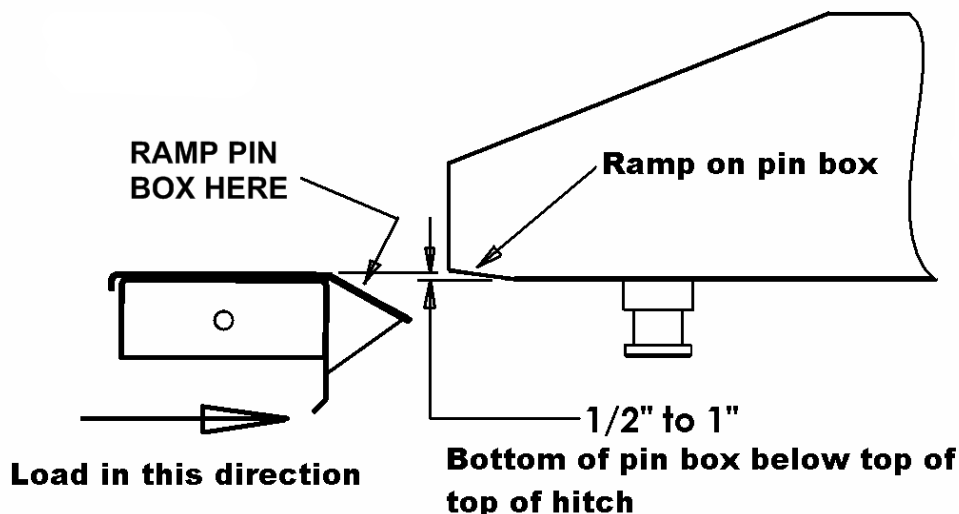
1. Verify that the cross member is set at the proper height to provide a minimum of 6" clearance between the bottom of the trailer nose and the top of the truck bed sides and allows for a level-towing attitude of the 5th Wheel Trailer (See Figure 1 below).



2. With top face of head level measure up to top of pickup box (dimension Y in Figure 1). On the trailer measure up from the face of the pin box to the underneath of the trailer (dimension X in Figure 1). Measurement X less measurement Y gives the amount of clearance between the top of the pickup box and the underneath of the trailer. At a minimum this should be 6", if the trailer and tow vehicle are going off-road then this needs to be 8" to 10".

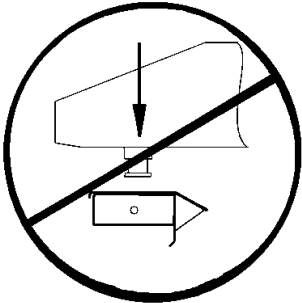
**If this dimension is less than 6" DO NOT USE THIS TRAILER WITH THIS TOW VEHICLE. Severe damage may occur to both the pickup box and the trailer.**

3. If necessary, adjust the cross member to the proper height, ensuring the fasteners are re-torqued to 250 ft.lbs.
4. Ensure the 5th Wheel Trailer wheels are blocked front & rear & that the rear stabilizer jacks are fully retracted.
5. Also make sure the 5<sup>th</sup> Wheel Trailer landing leg feet are on a stable surface.
6. With hitch head level, set trailer king pin box 1/2" to 1" below hitch so trailer will ride up and onto hitch. Back Up the truck under the trailer so the king pin enters the hitch.





7. Open the handle to your 5<sup>th</sup> wheel according to the instructions provided to that specific product.
8. Slowly back the truck so that the bottom plate of the king pin box slides onto the 5th wheel plate & the king pin slides fully into the throat of the hitch head. Set the parking brake of the truck & place the transmission into park.
9. Visually verify that the 5<sup>th</sup> wheel slide bar or jaw has closed behind the king pin and the king pin box is resting on the 5th wheel plate.  
 If using 5<sup>th</sup> wheel head 31453 (16KS): Positively lock the slide bar by rotating the handle clockwise so the handgrip is pointing straight down at the bed of the truck. The red indicator sleeve on the handle shaft should not be visible when correctly hitched up and the green indicator shaft should be protruding from the side of the hitch head.  
 If using 5<sup>th</sup> wheel head 31569 (16KW) OR 33157 (26KW): Positively lock the jaw and handle so that the handle is in the closed position and the orange indicator is covered. The indicator should be protruding from the back of the hitch head. Install the supplied locking clevis pin or pad lock through the lock hasp to retain the hitch closed.



**NEVER LOWER THE TRAILER  
ONTO THE HITCH**

**⚠ WARNING ⚠**

Never back the tow vehicle under the trailer king pin and then lower the king pin into the hitch. This will result in high pinning and will result in hitch damage and possible vehicle damage, injury or death!

**NEVER LOWER THE KING PIN INTO THE HITCH USING THE TRAILER JACKS. THIS IS A VERY DANGEROUS PRACTICE AND WILL RESULT IN THE KING PIN SITTING ON TOP OF HITCH INSTEAD OF INSIDE. THE TRAILER COULD THEN BECOME DETACHED FROM THE TRUCK DURING TOWING CAUSING SERIOUS DAMAGE AND POSSIBLY INJURY OR DEATH.**

10. **Before towing perform a tug test as follows:** Ensure the landing gear of the 5th Wheel Trailer are extended to the ground, chock the tires, and attach the electrical & breakaway connectors to the proper receptacles in accordance with your 5th Wheel Trailer owner's manual. Then apply the trailer brakes, and slowly try to pull the trailer forward. The trailer should prevent the truck from moving.
11. Remove the blocks from the wheels of the 5th Wheel Trailer; fully retract the trailer jacks and double check that the hitch is properly attached to your tow vehicle.

## Uncoupling Your Trailer

1. Block your 5th Wheel Trailer wheels front & rear.
2. If necessary, start your truck & back up against the king pin to relieve pressure on the slide bar. Set the parking brake, put the transmission into park and then turn off your vehicle.
3. Extend the landing gear of the 5th Wheel Trailer until the weight of the 5th Wheel Trailer is just off of the 5th wheel plate of the hitch. Do not exceed 1/16" gap between the bottom plate of the king pin box and the tabletop of the hitch. **Caution: Raising the 5th Wheel Trailer too high while still connected can damage the hitch head as well as components of your 5th Wheel Trailer. Do not extend the rear stabilizers of the 5th Wheel Trailer prior to or during uncoupling.**
4. Disconnect the electrical and breakaway connectors in accordance with your 5th Wheel Trailer owner's manual. With the rubber grip of the handle pointing straight down towards the bed of the truck, pull it straight out and then rotate it straight up to lock the handle in the out position.
5. You are now ready to pull your truck slowly away from the 5th Wheel Trailer..

**⚠ WARNING ⚠**

**DO NOT TRIP THE HITCH MECHANISM BY HAND AS THIS CAN RESULT IN INJURY . IN NORMAL OPERATION LEAVE THE HITCH OPEN UNLESS IT IS COUPLED TO A TRAILER.**

**ALWAYS PULL ON THE HANDLE TO OPEN THE HITCH BEFORE COUPLING THE TRAILER.**



# Maintenance

1. After coupling, always visually check that the slide bar or the jaw has closed completely across the rear of the king pin and that the indicators are working properly.  
**IMPORTANT! All indicating features should work when you are done hitching up for travel.**
2. After the first 100 miles, and at least once a year thereafter, inspect all bolts for proper tightness. Re-tighten nuts if needed.
3. Once or twice a week when traveling, apply a few drops of lubricant to the pivot areas of the hitch.
4. Once or twice a year, apply a light coating of wheel bearing grease to the surfaces of the slide bar that holds the king pin in place. For best results, apply the grease with the slide bar or jaw surfaces of the 5<sup>th</sup> wheel in the closed position.

**Caution: The slide bar & jaws can close with heavy force. Use extreme care to keep fingers, hands, extremities & clothing out of the path of the slide bar. Failure to do so could result in severe injury.**

5. Periodically inspect your product for wear or damage. If excessive wear or damage is found, contact your installing dealer or send proof of purchase and photo of wear and damage to HUSKY technical support staff at [www.huskytow.com](http://www.huskytow.com) or 1-877-544-4449.
6. Husky Towing Products recommends the use of a lube disc, contact your local Husky dealer to purchase one.

ITEM #	PART DESCRIPTION	OEM CROSSMEMBER HARDWARE KIT	HANDLE, T-BOLT & ADAPTER KIT
		33182	33178
1	UPRIGHT	-	-
2	ADAPTOR	-	-
3	T-BOLT	-	1
4	HANDLE ASSEMBLY	-	1
5	TAB WASHER	-	1
6	1"-14 JAM NUT	-	1
7	3/16" LOCK PIN	-	1
8	3/4"-10 X 1-3/4" SOCKET HEAD CAP SCREW	4	-
9	3/4"-10 NYLOCK HEX NUT	4	-
10	5/16" LOCK PIN	-	1
11	SPACER	-	1

## **TOWING TIPS**

### **Driving Tow Vehicle**

Good habits for normal driving need extra emphasis when towing a trailer. The additional weight of the trailer affects acceleration and braking. Extra time should be allowed for passing, stopping and changing lanes. Signal well in advance of a maneuver to let other drivers know your intentions. Severe bumps and badly undulating roads can damage your towing vehicle, hitch and trailer, and should be negotiated at a slow, steady speed. If any part of your towing system “bottoms out” or if you suspect damage may have occurred in any other way, pull over and make a thorough inspection. Correct any problems before resuming travel.

Turning and backing up present new problems-plan ahead. It is highly recommended that a spotter be used when backing up to alert the driver of possible obstacles and prevent jack knifing the trailer.

Towing a trailer will change your turning radius, the longer the trailer the larger radius turn.

### **Driving Conditions**

When driving in conditions where the pavement is wet, icy, snowy, loose gravel, grass and dirt, reduce speed and do not make any sudden maneuvers. Allow ample distance/time for stopping and changing lanes. If possible, wait for road conditions to improve before driving.

Follow all state, local and provincial driving and towing laws in the location you are driving in.

Not following your tow vehicle, trailer, and Husky instructions/manuals can result in a fatal accident.

### **Check Your Equipment**

Please refer to the MAINTENANCE section. Periodically check the condition of all your towing equipment and keep it in top condition.

### **Tire Inflation**

Unless specified otherwise by the towing vehicle or trailer manufacturer, tires should be inflated to their manufacturer's towing recommendations.

### **Towing Vehicle and Trailer Manufacturers Recommendations**

Review the owner's manual for your towing vehicle and trailer for specific recommendations, capacities and requirements.

### **Passengers in Trailers**

Trailers should not be occupied while being towed. Most states enforce this regulation.

### **Trailer Lights, Turn Signals, Electric Brakes**

Always hook up all of the trailer lights, electric brakes and break-away switch connection whenever trailer is being towed. Also periodically check functionality of all lights before towing and repair any problems as needed.

### **Remove Hitch When Not Towing**

Remove hitch from the towing vehicle when not towing a trailer to reduce chances of accidental damage and to reduce the chance of parts being stolen.

### **Maintenance**

Keep movable hitch assembly parts (jaw, pivot pin, etc...) lubricated when not in use.

Remove 5<sup>th</sup> wheel hitch from receiver and store in clean, dry place when not in use.

### **At The Beginning of Every Towing Day:**

If electric brakes are used ensure the emergency break away cable is attached to the tow vehicle.

Check to see that all electrical hook-ups are in working order and that the safety chains are securely connected.

Towing safely is the responsibility of the driver of the vehicle. Failure to tow safely can result in vehicle damage, bodily injury or death.

# Warranty Terms:

## 10 Year Limited Warranty:

This warranty applies solely to Husky 5<sup>th</sup> Wheel products manufactured by Keystone Automotive Operations Inc. for Husky Towing Products.

Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. make no guarantees or warranties for products not manufactured by Keystone Automotive Operations Inc. Such products are covered solely under any applicable warranty of the manufacturer. It is always recommended that the operating instructions and warranty instructions provided by the manufacturer are followed.

Keystone Automotive Operations Inc. warrants its products to be free from manufacturing and material defects to the original purchaser for the length of warranty stated above from the date of retail purchase. If any products are found to have a manufacturing or material defect, the product will be replaced or repaired at the option of Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. with proof of purchase by the original purchaser. The original purchaser shall pay all transportation and shipping costs associated with the return of the defective product and the defective product shall become the property of Keystone Automotive Operations Inc.

The Warranty applies to Keystone Automotive Operations Inc. products used for individual and recreational purposes. Commercial usage of the Keystone Automotive Operations Inc. products limits the warranty to 90-days from date of purchase.

The Warranty applies only to Keystone Automotive Operations Inc. products which are found to be defective in manufacturing or material. This warranty does not apply to normal wear and tear of the finish placed on Keystone Automotive Operations Inc. products.

Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. are not responsible for any labor costs incurred for removal or replacement of the defective product.

Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. are not responsible for repair or replacement of any product under the limited warranty where the product was improperly installed, misapplied, altered, abused, neglected, overloaded, misused or damaged as a result of an accident, including any use of the product not in accordance with all product operating and safety instructions.

Without limiting the generality of the foregoing, Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. shall under no circumstances be liable for any incidental or consequential loss or damage whatsoever arising out of, or in any way relating to any such breach of warranty or claimed defect in, or non-performance of the products. Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above exclusion or limitation may not apply to you.

This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights that vary from state to state.



# Instructions sur le montage, l'installation, l'utilisation et l'entretien UPRIGHTS GM

**P/N: 33221**



**60-90 minutes**

**Revendeur / Installateur :** Fournissez une copie de ces instructions à l'utilisateur final de ce produit. Ces instructions contiennent des informations importantes sur le fonctionnement et la sécurité pour une utilisation normale de ce produit. Présentez l'utilisation normale du produit à l'utilisateur final. Demandez lui de confirmer qu'il a tout compris.

**Utilisateur final :** Veuillez lire et suivre toutes les instructions contenues dans ce manuel. Demandez l'aide de votre revendeur / installateur si vous ne comprenez pas l'utilisation normale du produit. Ne retirez jamais les autocollants du produit. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures ou la mort.

**⚠ AVERTISSEMENT ⚠** Ne jamais excéder la capacité de traction du véhicule de remorquage

N'utilisez que les boulons, écrous et rondelles fournis pour installer ce kit. Tous les écrous et boulons sont de classe 5, sauf indication contraire.

**EXIGENCE :**  
GM 2500/3500 – véhicule must have OEM 5e roue/ Ensemble de préparation pour attelage à col de cygne

**À utiliser SEULEMENT pour les kits Husky :**  
32998 (HUSKY 16KW/26W KIT DE TRAVERSE), 32998 NÉCESSITE L'ACHAT DE 31569 (16KW) OU 33157 (26KW)  
32999 (HUSKY 16KS KIT TRANSVERSAL), 32999 NÉCESSITE L'ACHAT DE 31453

### **⚠ AVERTISSEMENT ⚠**

Si le véhicule est soulevé, assurez-vous qu'il est correctement bloqué et retenu pour éviter qu'il ne tombe. Le non-respect de cette consigne peut entraîner la chute soudaine du véhicule et provoquer des blessures graves ou mortelles.

### **ATTENTION :**

Ces instructions ne sont que des lignes directrices. L'installation réelle est la responsabilité de l'installateur et du propriétaire. Mesurez toujours le véhicule et la remorque avant d'installer l'attelage pour vous assurer qu'il y a un espace libre au niveau du pare-chocs pour permettre les virages.

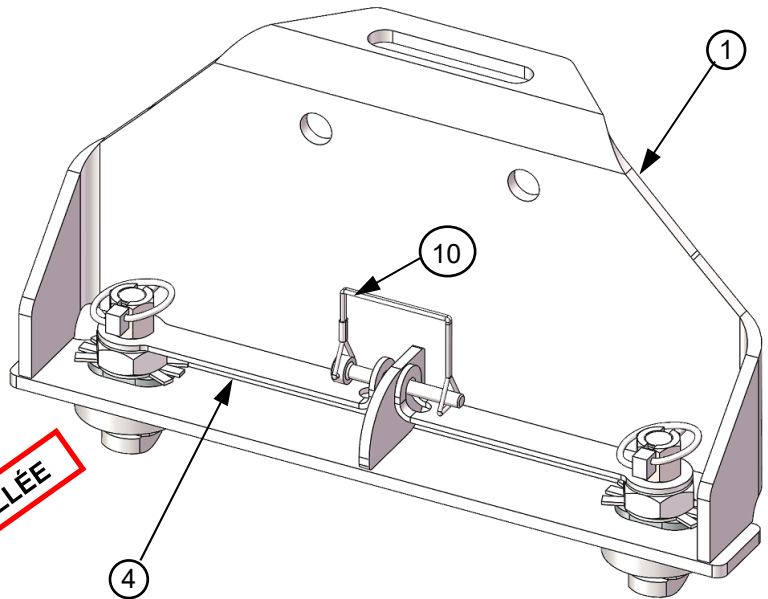
### **REMARQUE**

Husky recommande de toujours enfoncer le pivot d'attelage dans la gorge de l'attelage et de ne pas introduire le pivot d'attelage par le haut dans la tête d'attelage afin d'éviter des accrochages mal réalisés. Veuillez lire les instructions d'utilisation pour comprendre le fonctionnement de cet important dispositif de sécurité.

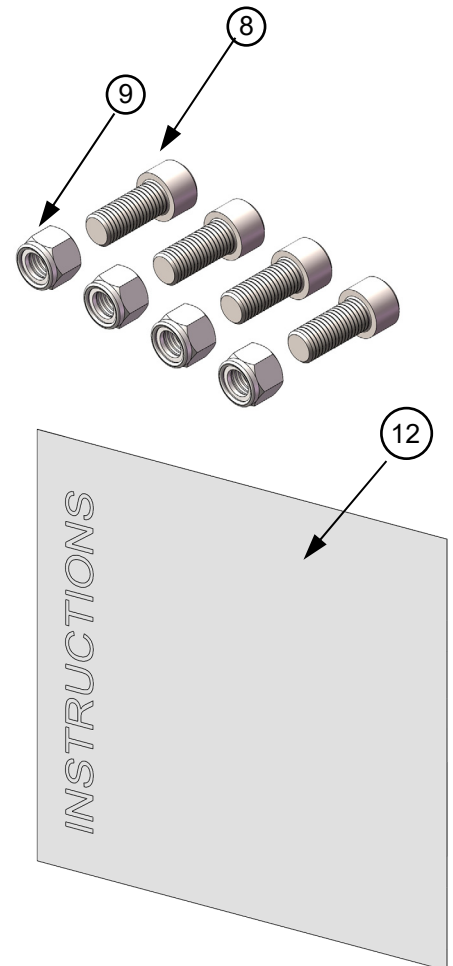
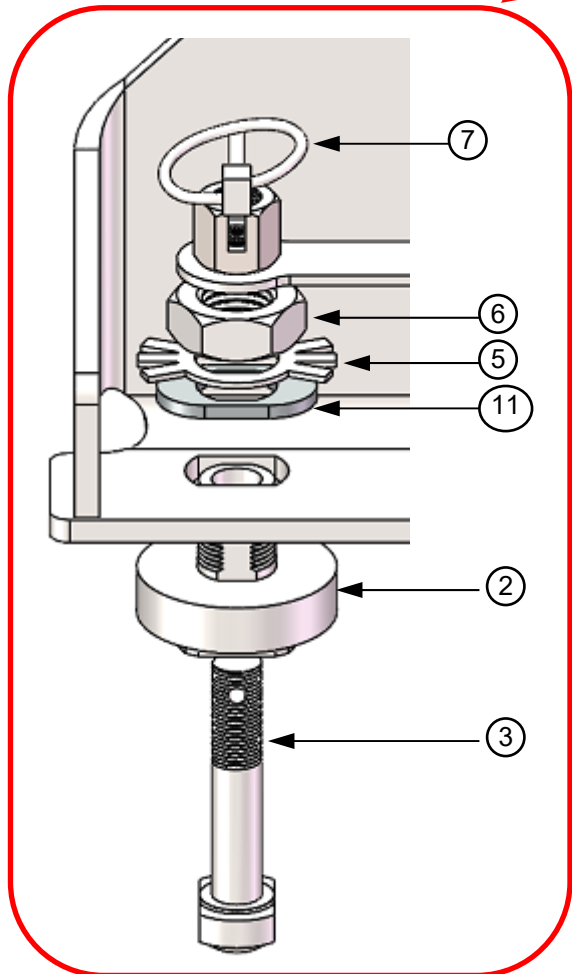
**Veillez vous référer aux instructions : 32998 & 32999 pour une utilisation correcte de ces produits.**

LISTE DES PIÈCES		
N° PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ.
1	SUPPORT	2
2	ADAPTATEUR	4
3	BOULON EN T	4
4	ASSEMBLAGE DE LA POIGNÉE	4
5	RONDELLE-FREIN	4
6	ÉCROU DE SERRAGE 1"-14	4
7	GOUPILLE DE VERROUILLAGE 3/16"	4
8	VIS À TÊTE CYLINDRIQUE À SIX PANS CREUX 3/4"-10 X 1-3/4	4
9	ÉCROU HEXAGONAL NYLOC 3/4"-10	4
10	GOUPILLE DE VERROUILLAGE 5/16"	2
11	CALE D'ESPACEMENT	4
12	INSTRUCTIONS	1

**Diagramme des pièces**

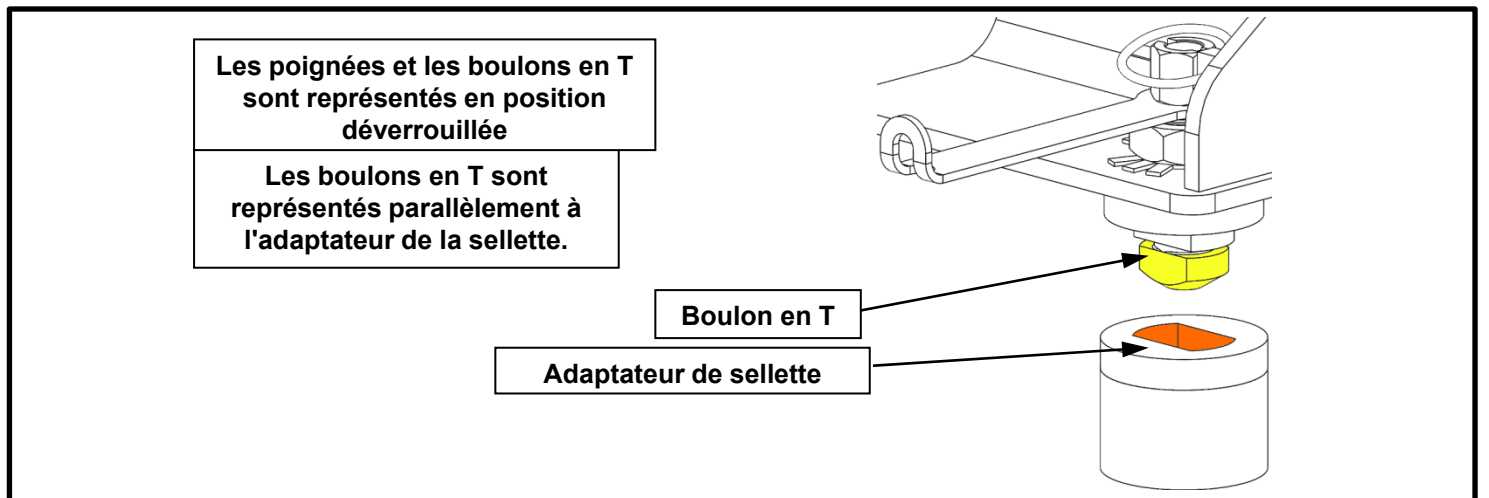
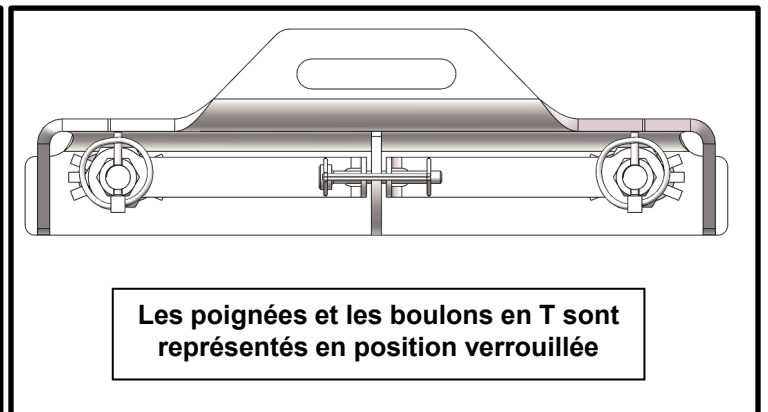
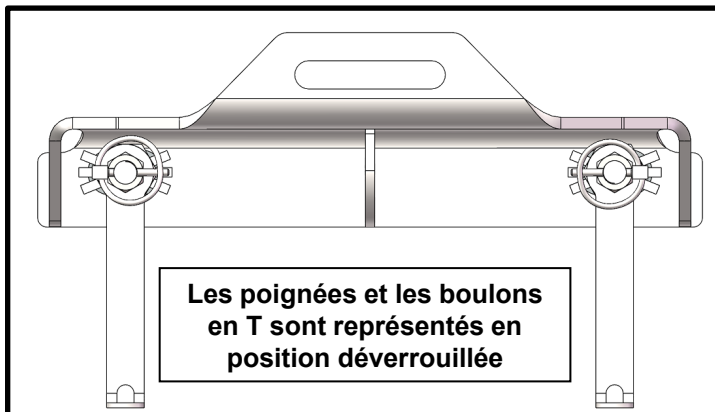
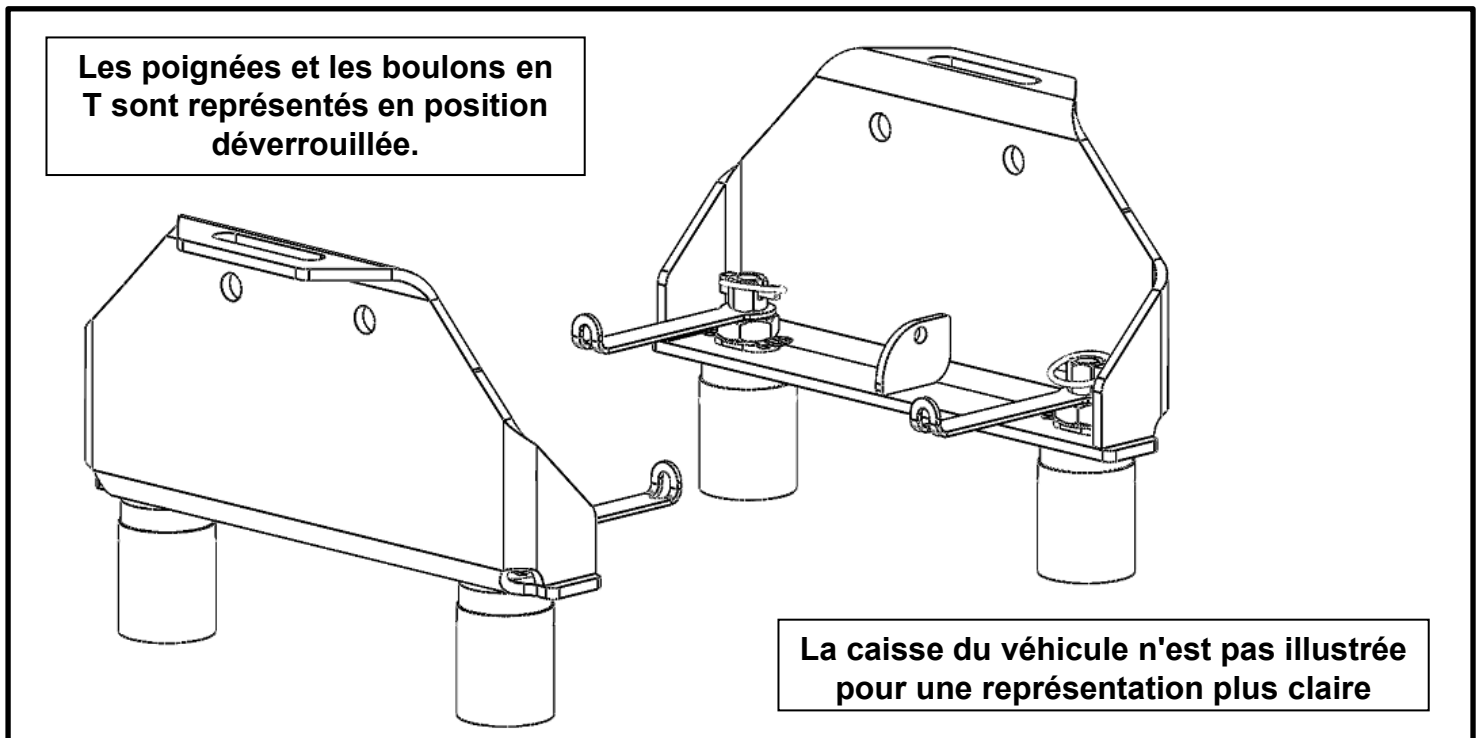


**VUE DÉTAILLÉE**



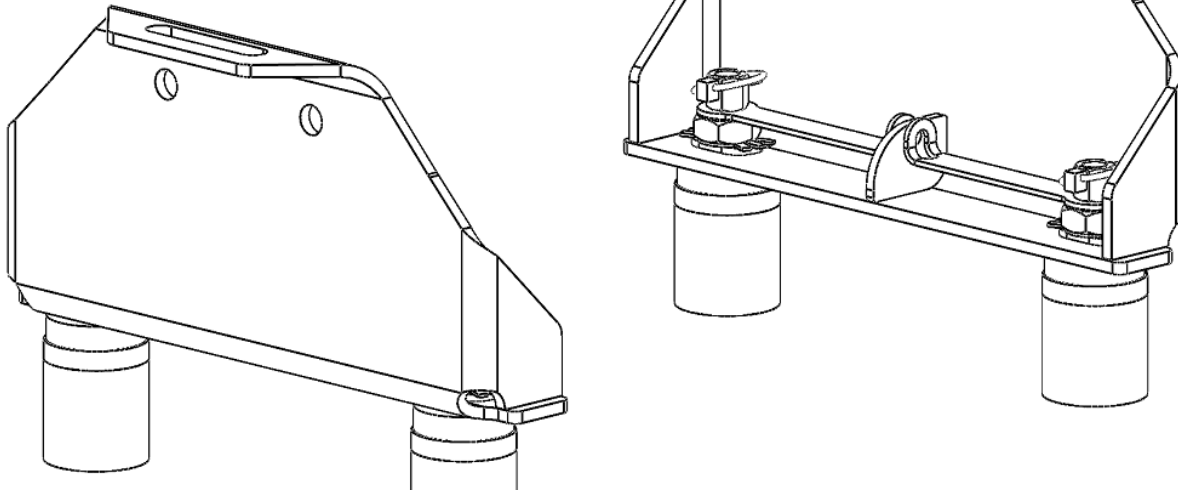
Tous les produits sont limités à l'évaluation de la capacité de remorquage du véhicule, voir le manuel du propriétaire du véhicule. Consultez [www.huskytow.com](http://www.huskytow.com) pour les informations sur la garantie / l'assistance technique / les mises à jour des produits. ©2021

1. Placez les deux montants dans l'adaptateur de la sellette GM installée en usine sur votre véhicule. Les poignées et les boulons en T doivent être tournés en position déverrouillée.



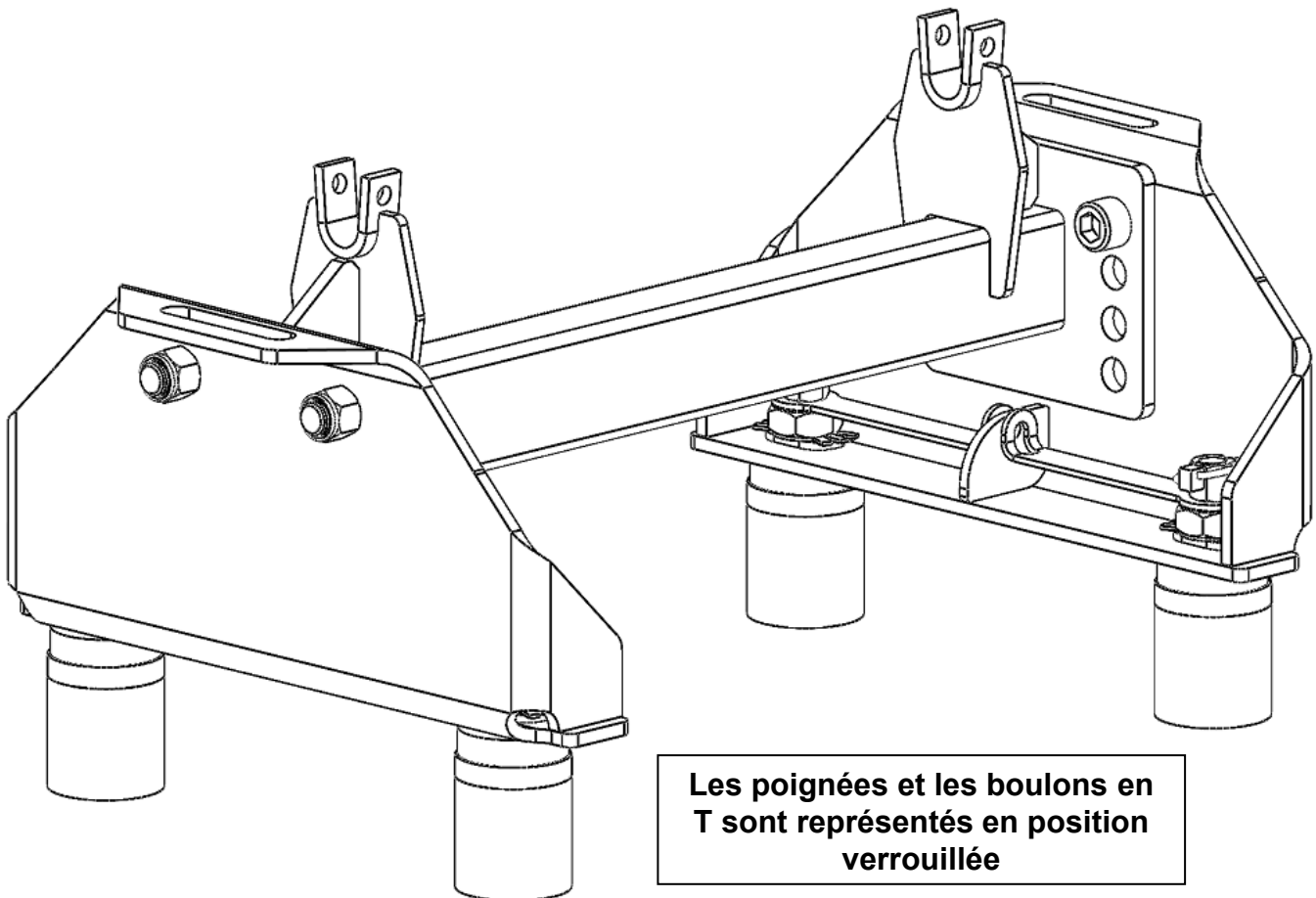
2. Une fois les montants installés, placez les poignées en position verrouillée. Réglez les boulons en T pour un ajustement plus ou moins serré en les tournant dans les poignées.

**Les poignées et les boulons en T sont représentés en position verrouillée**



3. Fixez le kit transversal 32998 ou 32999 aux montants (#1) en utilisant les boulons  $\frac{3}{4}$ "-10 (#8) et les écrous nylock  $\frac{3}{4}$ "-10 (#9). Le kit 32998 est présenté ci-dessous à titre d'exemple ; le kit 32999 s'installe de la même manière.

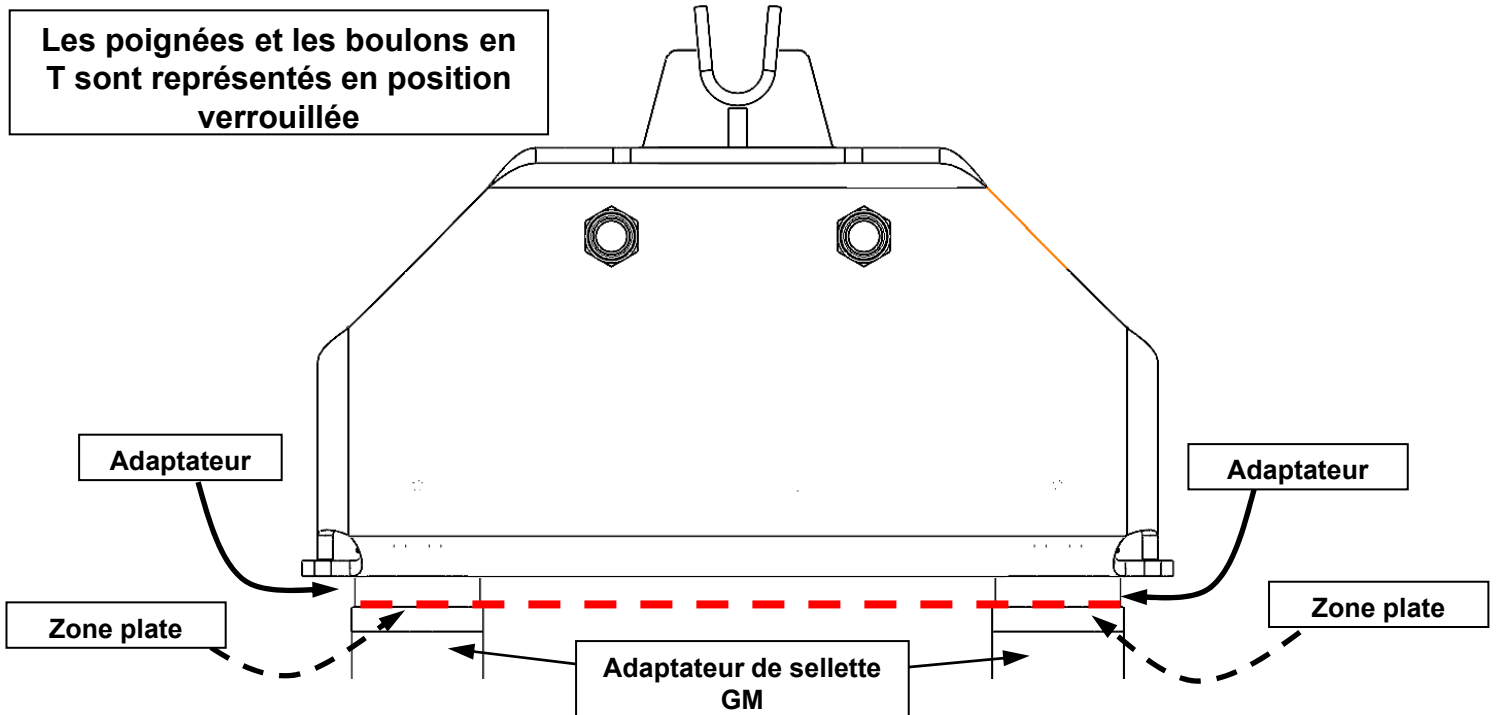
**Important:** installez les boulons à l'intérieur de la traverse et les écrous à l'extérieur de la traverse.



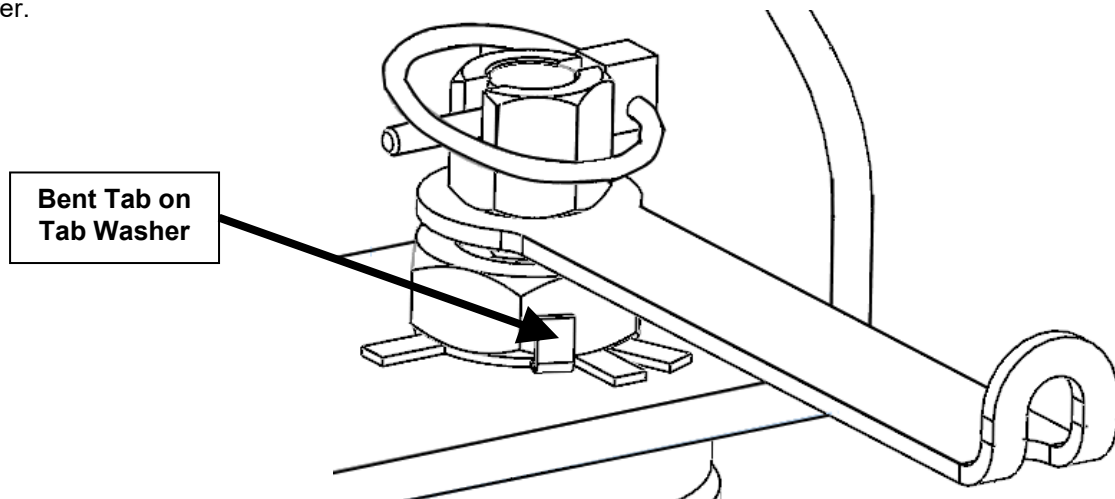
**Les poignées et les boulons en T sont représentés en position verrouillée**



4. Une fois la traverse installée, assurez-vous que l'adaptateur repose À PLAT sur l'adaptateur de la sellette AUX 4 POINTS DE CONTACT. Couplez les quatre boulons 3/4"-10 et les écrous nyloc 3/4"-10 à 250 ft.lbs.  
**UTILISEZ LA CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE SUR LES ÉCROUS ET NON SUR LES BOULONS.**



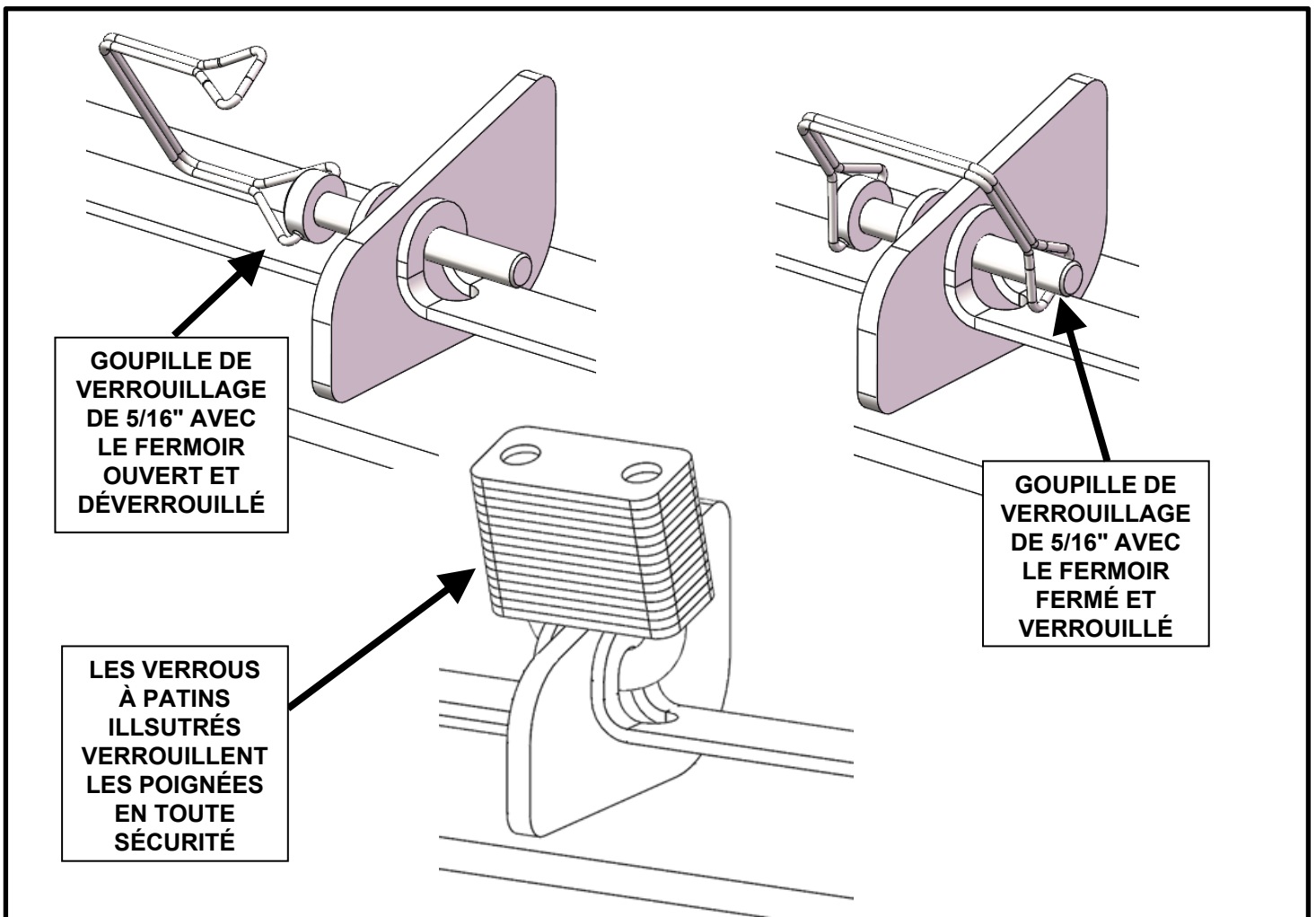
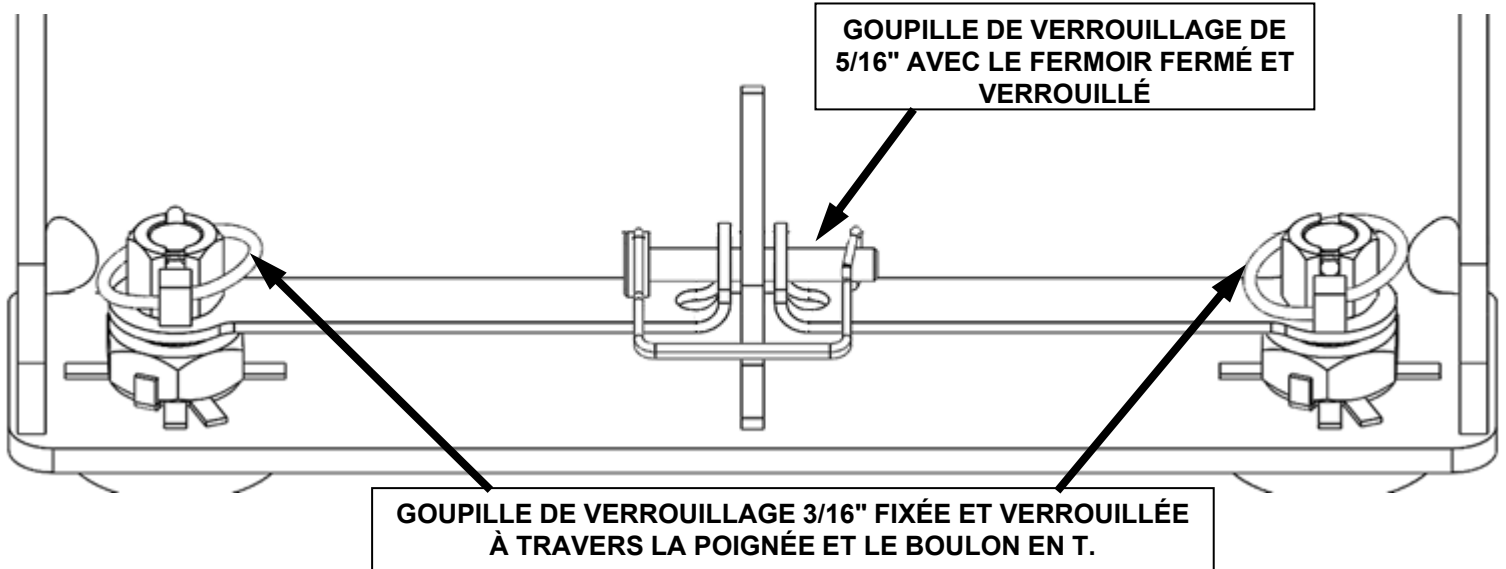
5. Tournez les poignées en position verrouillée et déverrouillée. Les 4 poignées doivent pouvoir tourner facilement. Vérifiez que l'assemblage de l'attelage (montants et traverse) ne peut PAS basculer d'avant en arrière et que les adaptateurs restent à plat avec l'adaptateur de sellette GM. Si les poignées ne tournent pas facilement OU si l'assemblage de l'attelage bouge et ne reste pas à plat, vous devez ajuster les boulons en T du haut ou du bas en les faisant tourner dans les poignées. Nous vous recommandons de le faire demi-tour par demi-tour. De plus, cela peut prendre plusieurs essais avant d'être ajusté correctement. Tous les véhicules ne sont pas fabriqués de la même façon et nécessitent des réglages différents.. **SOYEZ PATIENT.**
6. Faites pivoter les poignées en position déverrouillée et retirez l'ensemble de l'attelage (montants et traverse) des adaptateurs de la sellette GM. SI l'attelage ne se retire PAS facilement, desserrez les écrous de serrage de 1" et ajustez les adaptateurs de façon à ce que l'attelage se retire facilement. Resserrez les écrous de serrage de 1".
7. Une fois que l'ensemble de l'attelage se retire facilement, que les poignées tournent facilement ET qu'il n'y a pas de "jeu" dans l'ensemble de l'attelage avec l'adaptateur de sellette GM, vous pouvez serrer les écrous de serrage de 1" avec une clé réglable jusqu'à ce qu'ils soient serrés
8. Pliez une les languettes de chacune des rondelles (5) vers le haut et contre le côté de l'écrou de serrage. Cela l'empêchera de se desserrer.



9. Enfin, installez les goupilles de verrouillage 5/16" à travers les poignées et les montants.

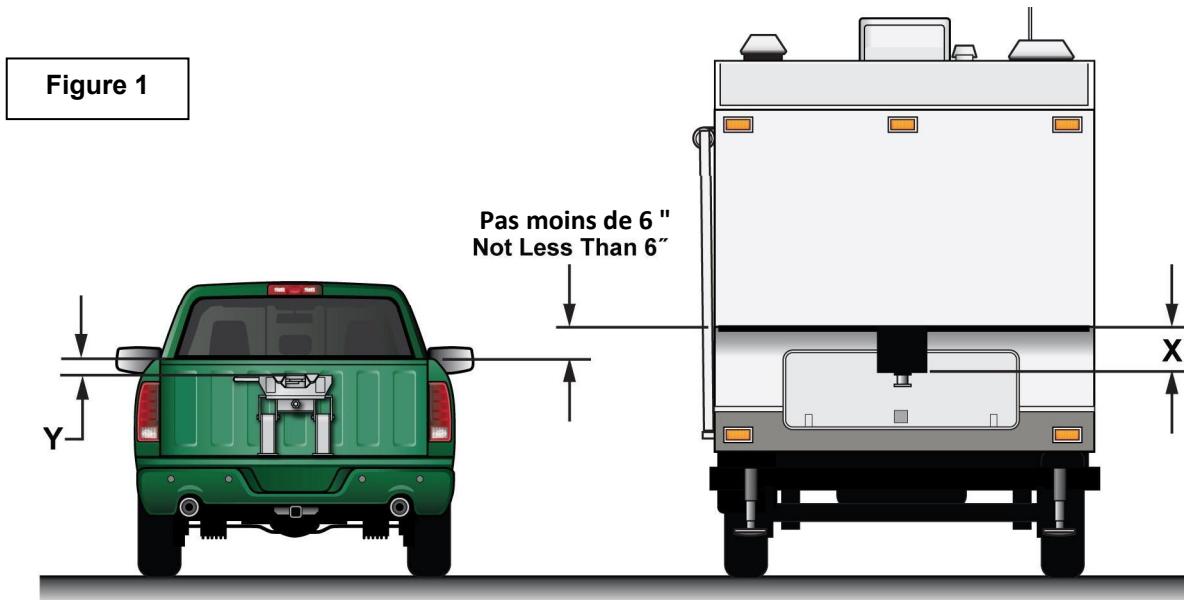
**⚠ AVERTISSEMENT ⚠**

**NE REMORQUEZ JAMAIS SANS VERROUILLER LES POIGNÉES DE L'ATTELAGE DE LA SELLETTE À L'AIDE DES GOUPILLES DE VERROUILLAGE 5/16" FOURNIES OU D'UN CADENAS. NE JAMAIS REMORQUER SANS VERROUILLER LES POIGNÉES À L'AIDE DES GOUPILLES DE BLOCAGE 3/16" FOURNIES.**



# Préparation pour la première utilisation

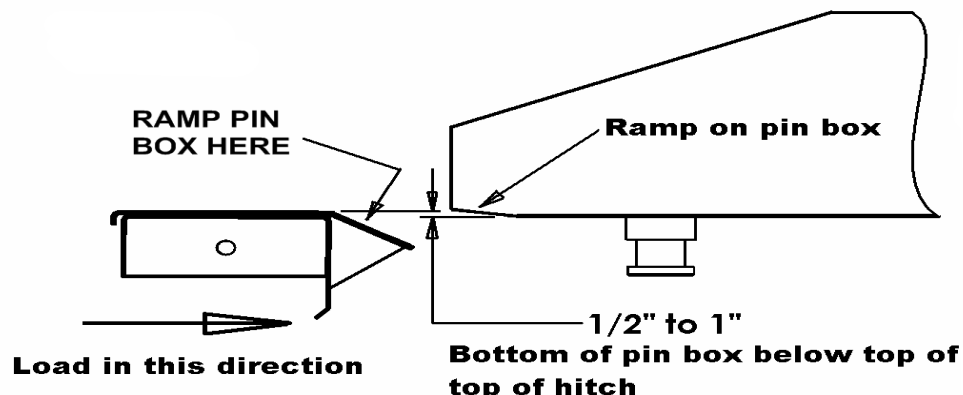
1. Vérifiez que la traverse est réglée à la hauteur appropriée pour assurer un dégagement d'au moins 6" entre le bas du nez de la remorque et le haut des côtés de la caisse du véhicule, et que sa hauteur permet un attelage avec la remorque à sellette (voir la figure 1 ci-dessous).



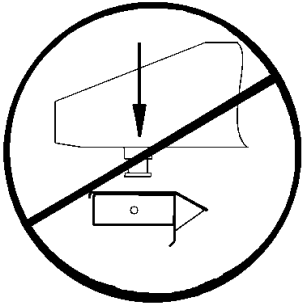
2. Avec la face supérieure de niveau, mesurez jusqu'au dessus de la caisse du véhicule (dimension Y dans la figure 1). Sur la remorque, mesurez à partir de la face de l'attelage jusqu'au dessous de la remorque (dimension X dans la figure 1). La mesure X moins la mesure Y donne l'espace libre entre le dessus de caisse du pick-up et le dessous de la remorque. Ce dégagement doit être d'au moins 6 pouces, mais s'il s'agit d'un véhicule tout-terrain, il doit être de 8 à 10 pouces.

**Si cette dimension est inférieure à 6 pouces, NE REMORQUEZ PAS CETTE REMORQUE AVEC CE VÉHICULE. Cela pourrait causer de sérieux dégâts à la caisse du pick-up et à la remorque.**

3. Si nécessaire, ajustez la traverse à la bonne hauteur, en veillant à ce que les fixations soient à nouveau serrées à 250 ft.lbs.
4. Assurez-vous que les roues de la remorque soient bloquées à l'avant et à l'arrière et que les vérins stabilisateurs arrière sont complètement rétractés.
5. Assurez-vous également que les stabilisateurs de la remorque se trouvent sur une surface stable.
6. Avec la tête de l'attelage de niveau, placez la boîte du pivot d'attelage de la remorque de 1/2" à 1" en dessous de l'attelage pour que la remorque puisse monter dessus. Reculez le camion sous la remorque pour que le pivot entre dans l'attelage.



7. Ouvrez la poignée de votre sellette en suivant les instructions fournies pour ce produit spécifique.
8. Reculez lentement avec le véhicule de façon à ce que la plaque inférieure du boîtier du pivot d'attelage glisse sur la plaque de la sellette et que le pivot d'attelage glisse complètement dans la gorge de la tête d'attelage. Serrez le frein de stationnement du véhicule et mettez la transmission au point mort.
9. Vérifiez que la barre ou la mâchoire de la sellette s'est refermée derrière le pivot d'attelage et que le boîtier du pivot d'attelage repose sur la plaque de sellette. Si vous utilisez la tête de sellette 31453 (16KS) : Verrouillez bien la barre coulissante en tournant la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre de façon à ce que la poignée soit dirigée vers le bas, vers la caisse du véhicule. Le manchon rouge sur l'arbre de la poignée ne doit pas être visible lorsque l'attelage est correctement effectué. L'arbre vert doit dépasser du côté de la tête d'attelage Si vous utilisez la tête sellette 31569 (16KW) OU 33157 (26KW) : Verrouillez bien la mâchoire et la poignée de manière à ce que la poignée soit en position fermée et que l'indicateur orange soit recouvert. L'indicateur doit être en saillie à l'arrière de la tête d'attelage. Installez l'axe de verrouillage ou le verrou fourni dans le moraillon de verrouillage pour maintenir l'attelage fermé.



**NEVER LOWER THE TRAILER  
ONTO THE HITCH**

### **⚠ AVERTISSEMENT ⚠**

Ne reculez jamais le véhicule de remorquage sous le pivot d'attelage de la remorque pour ensuite abaisser le pivot dans l'attelage. Cela entraînerait un coincement et endommagerait l'attelage. Cela pourrait causer des dommages au véhicule, voire des blessures ou la mort !

**N'ABAISSEZ JAMAIS LE PIVOT D'ATTELAGE DANS L'ATTELAGE EN UTILISANT LES VÉRINS DE LA REMORQUE. IL S'AGIT D'UNE PRATIQUE TRÈS DANGEREUSE. LE PIVOT D'ATTELAGE SE RETROUVERAIT SUR LE DESSUS DE L'ATTELAGE PLUTÔT QU'À L'INTÉRIEUR. LA REMORQUE POURRAIT ALORS SE DÉTACHER DU CAMION PENDANT LE REMORQUAGE ET CAUSER DE GRAVES DOMMAGES, VOIRE DES BLESSURES OU LA MORT.**

10. **Avant le remorquage, effectuez un essai de traction comme indiqué ici :** Assurez-vous que la béquille de la remorque à sellette est déployée jusqu'au sol, calez les pneus et raccordez les connecteurs électriques et de rupture aux prises appropriées, conformément au manuel de la remorque à sellette. Ensuite, serrez les freins de la remorque et essayez lentement de la faire avancer. La remorque devrait empêcher le véhicule de bouger.
11. Retirez les cales des roues de la remorque à sellette ; rentrez complètement les vérins de la remorque et vérifiez que l'attelage est correctement fixé à votre véhicule de remorquage.

## **Dételage de la remorque**

1. Bloquez les roues avant et arrière de votre remorque à sellette.
2. Si nécessaire, démarrez votre véhicule et reculez contre le pivot d'attelage pour relâcher la pression sur la barre coulissante. Serrez le frein de stationnement, mettez la transmission au point mort et éteignez votre véhicule.
3. Déployez la béquille de la remorque à sellette jusqu'à ce que son poids soit juste au-dessus de la plaque de la sellette d'attelage. Ne dépassez pas un espace de 1/16" entre la plaque inférieure du boîtier du pivot d'attelage et le plateau de l'attelage. **Attention : Lever la remorque à sellette trop haut alors qu'elle est encore connectée peut endommager la tête de l'attelage ainsi que les composants de votre remorque. Ne déployez pas les stabilisateurs arrière de la remorque avant ou pendant le dételage.**
4. Détachez les connecteurs électriques et les connecteurs de rupture conformément au manuel d'utilisation de votre remorque à sellette. Avec la partie en caoutchouc de la poignée pointant vers le bas en direction de la caisse du véhicule, tirez-la vers l'extérieur et faites-la pivoter vers le haut pour la verrouiller en position sortie..
5. Vous êtes maintenant prêt à désolidariser lentement votre véhicule de la remorque à sellette...

### **⚠ AVERTISSEMENT ⚠**

**NE PAS DÉCLENCHER LE MÉCANISME D'ATTELAGE À LA MAIN, CAR CELA PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES. EN TEMPS NORMAL, LAISSEZ L'ATTELAGE OUVERT, SAUF S'IL EST ATTELÉ À UNE REMORQUE.**

**TIREZ TOUJOURS SUR LA POIGNÉE POUR OUVRIR L'ATTELAGE AVANT D'ATELER LA REMORQUE.**

Tous les produits sont limités à l'évaluation de la capacité de remorquage du véhicule, voir le manuel du propriétaire du véhicule. Consultez [www.huskytow.com](http://www.huskytow.com) pour les informations sur la garantie / l'assistance technique / les mises à jour des produits. ©2021

# Maintenance

- Après l'attelage, vérifiez toujours visuellement que la barre coulissante ou la mâchoire s'est complètement fermée sur l'arrière du pivot d'attelage et que les indicateurs fonctionnent correctement.  
**IMPORTANT ! Toutes les fonctions d'indication doivent fonctionner lorsque vous aurez fini d'atteler pour le voyage.**
- Après les 100 premiers kilomètres, et au moins une fois par an par la suite, vérifiez que tous les boulons sont bien serrés. Resserrez les écrous si nécessaire.
- Une ou deux fois par semaine, lors de vos déplacements, appliquez quelques gouttes de lubrifiant sur les zones de pivotement de l'attelage.
- Une ou deux fois par an, appliquez une légère couche de graisse pour roulements de roues sur les surfaces de la barre transversale qui maintient le pivot d'attelage en place. Pour de meilleurs résultats, appliquez la graisse lorsque la barre coulissante ou les surfaces de la mâchoire de la 5e roue sont en position fermée.

**Attention : La barre transversale et les mâchoires peuvent se fermer avec une grande force. Faites très attention à ne pas laisser les doigts, les mains, les extrémités et les vêtements dans la trajectoire de la barre coulissante. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves.**

- Inspectez périodiquement votre produit pour détecter toute usure ou tout dommage. Si vous constatez une usure ou un dommage excessif, contactez votre revendeur ou envoyez une preuve d'achat et une photo de l'usure et du dommage au personnel de l'assistance technique HUSKY à l'adresse suivante [www.huskytow.com](http://www.huskytow.com) ou 1-877-544-4449.
- Husky Towing Products recommande l'utilisation d'un disque de lubrification. Contactez votre concessionnaire Husky pour en acheter un.

Art. n°	DESCRIPTION DES PIÈCES	KIT DE MATÉRIEL DE TRAVERSE OEM POIGNÉE, BOULON EN T ET KIT D'ADAPTER	
		33182	33178
1	SUPPORT	-	-
2	ADAPTATEUR	-	-
3	BOULON EN T	-	1
4	ASSEMBLAGE DE LA POIGNÉE	-	1
5	RONDELLE-FREIN	-	1
6	ÉCROU DE SERRAGE 1"-14	-	1
7	GOUPILLE DE VERROUILLAGE 3/16"	-	1
8	VIS À TÊTE CYLINDRIQUE À SIX PANS CREUX 3/4"-10 X 1-3/4	4	-
9	ÉCROU HEXAGONAL NYLOC 3/4"-10	4	-
10	GOUPILLE DE VERROUILLAGE 5/16"	-	1
11	CALE D'ESPACEMENT	-	1

Tous les produits sont limités à l'évaluation de la capacité de remorquage du véhicule, voir le manuel du propriétaire du véhicule. Consultez [www.huskytow.com](http://www.huskytow.com) pour les informations sur la garantie / l'assistance technique / les mises à jour des produits. ©2021

## CONSEILS POUR LE REMORQUAGE

### Conduire un véhicule de remorquage

Les bonnes habitudes de la conduite normale doivent être renforcées lors de la traction d'une remorque. Le poids supplémentaire de la remorque affecte l'accélération et le freinage. Il faudra prévoir du temps supplémentaire pour dépasser, s'arrêter et changer de voie. Signalez bien à l'avance vos manœuvres pour faire connaître vos intentions aux autres conducteurs. Les bosses importantes et les routes très sinueuses peuvent endommager votre véhicule de remorquage, l'attelage et la remorque, et doivent être négociées à une vitesse lente et régulière. Si une partie quelconque de votre système de remorquage "cale" ou si vous soupçonnez que des dommages ont pu se produire d'une autre manière, arrêtez-vous et faites une inspection approfondie. Corrigez tout problème avant de reprendre la route.

Les virages et les marches arrière posent de nouveaux problèmes - planifiez-les à l'avance. Il est fortement recommandé d'utiliser un observateur pour faire marche arrière afin d'avertir le conducteur des obstacles possibles et d'éviter que la remorque ne soit mise en portefeuille.

La traction d'une remorque modifie le rayon de braquage ; plus la remorque est longue, plus le rayon de braquage est grand.

### Conditions de conduite

Lorsque vous conduisez dans des conditions où la chaussée est mouillée, verglacée, enneigée, avec du gravier meuble, de l'herbe et de la terre, réduisez votre vitesse et ne faites pas de manœuvres brusques. Prévoyez une distance/un temps suffisant pour vous arrêter et changer de voie. Si possible, attendez que l'état de la route s'améliore avant de conduire. Respectez toutes les lois nationales, locales et provinciales relatives à la conduite et au remorquage dans la région où vous conduisez. Le non-respect des instructions/manuels de Husky relatifs au véhicule tracteur et à la remorque peut entraîner un accident mortel.

### Vérifiez votre équipement

Veillez vous reporter à la section MAINTENANCE. Vérifiez périodiquement l'état de tous vos équipements de remorquage et maintenez-les en parfait état

### Gonflage des pneus

Sauf indication contraire du fabricant du véhicule tracteur ou de la remorque, les pneus doivent être gonflés conformément aux recommandations de remorquage du fabricant.

### Recommandations des fabricants de véhicules de remorquage et de remorques

Consultez le manuel du propriétaire de votre véhicule tracteur et de votre remorque pour connaître les recommandations, capacités et exigences spécifiques.

### Passagers dans les remorques

Les remorques ne doivent pas être occupées lorsqu'elles sont remorquées. La plupart des États appliquent ce règlement.

### Feux de remorque, clignotants, freins électriques

Branchez toujours tous les feux de la remorque, les freins électriques et la connexion de l'interrupteur de démarrage lorsque la remorque est remorquée. Vérifiez également périodiquement le fonctionnement de tous les feux avant le remorquage et réparez tout problème si nécessaire.

### Retirez l'attelage lorsque vous ne remorquez pas

Retirez l'attelage du véhicule tracteur lorsque vous ne tractez pas de remorque afin de réduire les risques de dommages accidentels et les risques de vol de pièces.

### Maintenance

Gardez les pièces mobiles de l'attelage (mâchoire, pivot, etc.) lubrifiées lorsqu'elles ne sont pas utilisées. Retirez l'attelage de la cinquième roue du récepteur et rangez-le dans un endroit propre et sec lorsqu'il n'est pas utilisé.

### Au début de chaque journée de remorquage :

Si des freins électriques sont utilisés, assurez-vous que le câble d'arrêt d'urgence est fixé au véhicule de remorquage. Vérifiez que tous les branchements électriques sont en état de marche et que les chaînes de sécurité sont solidement fixées. Le remorquage en toute sécurité est la responsabilité du conducteur du véhicule. Le fait de ne pas remorquer en toute sécurité peut entraîner des dommages au véhicule, des blessures corporelles ou la mort.

# Conditions de garantie :

## Garantie limitée de 10 ans :

Cette garantie s'applique uniquement aux produits Husky 5th Wheel fabriqués par Keystone Automotive Operations Inc. pour les produits de remorquage Husky.

Husky Towing Products et Keystone Automotive Operations Inc. n'offrent aucune garantie pour les produits qui ne sont pas fabriqués par Keystone Automotive Operations Inc. Ces produits sont couverts uniquement par la garantie applicable du fabricant. Il est toujours recommandé de suivre les instructions d'utilisation et de garantie fournies par le fabricant.

Keystone Automotive Operations Inc. garantit à l'acheteur d'origine que ses produits sont exempts de défauts de fabrication et de matériaux pendant la durée de garantie indiquée ci-dessus, à compter de la date d'achat au détail. Si un produit présente un défaut de fabrication ou de matériau, il sera remplacé ou réparé au choix de Husky Towing Products et de Keystone Automotive Operations Inc. avec une preuve d'achat par l'acheteur d'origine. L'acheteur d'origine doit payer tous les frais de transport et d'expédition liés au retour du produit défectueux et le produit défectueux devient la propriété de Keystone Automotive Operations Inc.

La garantie s'applique aux produits de Keystone Automotive Operations Inc. utilisés à des fins individuelles et récréatives. L'utilisation commerciale des produits de Keystone Automotive Operations Inc. limite la garantie à 90 jours à compter de la date d'achat.

La garantie s'applique uniquement aux produits de Keystone Automotive Operations Inc. dont la fabrication ou les matériaux sont défectueux. Cette garantie ne s'applique pas à l'usure normale des produits finis de Keystone Automotive Operations Inc.

Husky Towing Products et Keystone Automotive Operations Inc. ne sont pas responsables des frais de main-d'œuvre engagés pour le retrait ou le remplacement du produit défectueux.

Husky Towing Products et Keystone Automotive Operations Inc. ne sont pas responsables de la réparation ou du remplacement d'un produit sous garantie limitée lorsque le produit a été mal installé, mal appliqué, modifié, abusé, négligé, surchargé, mal utilisé ou endommagé à la suite d'un accident, y compris toute utilisation du produit non conforme à toutes les instructions d'utilisation et de sécurité du produit.

Sans limiter la généralité de ce qui précède, Husky Towing Products et Keystone Automotive Operations Inc. ne peuvent en aucun cas être tenus pour responsables de toute perte ou dommage accidentel ou consécutif, quel qu'il soit, résultant ou lié de quelque manière que ce soit à une telle violation de la garantie ou à un prétendu défaut ou à une non-exécution des produits. Certains États n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages accessoires ou consécutifs, de sorte que l'exclusion ou la limitation ci-dessus peut ne pas s'appliquer à vous.

Cette garantie limitée vous donne des droits légaux spécifiques, et vous pouvez également disposer d'autres droits qui varient d'un état à l'autre.